

# MARCHE DE MAINTENANCE

## MAINTENANCE CVC SUR LES EQUIPEMENTS SNA-RP DE L'AEROPORT DE PARIS – ORLY ET LE COMPLEXE DGAC ATHIS-MONS

### CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES - ANNEXES

- ANNEXE 1 – LISTES DES SITES, BATIMENTS, INSTALLATIONS
- ANNEXE 2 - EQUIPEMENTS CRITIQUES ET OBJECTIF DE DISPONIBILITE
- ANNEXE 3 - CONTRAINTE D'EXPLOITATION ET DE SECURITE
- ANNEXE 4 - GLOSSAIRE

-----  
*Procédure n° 2025 SNA-RP 001*  
-----

NOM	FONCTION	DATE
C. BASTIDE	Chef Service Technique CRNA-N	14/04/2025
A. LEROY	Adj Chef du Service Technique ORLY	14/04/2025

Version du 14 avril 2025

<b>1. SITES A LA CHARGE DU TITULAIRE DU MARCHÉ .....</b>	<b>4</b>
<b>2. BÂTIMENTS ET INSTALLATIONS DANS LES SITES A LA CHARGE DU TITULAIRE DU MARCHÉ .....</b>	<b>5</b>
2.1. PLATEFORME D'ORLY – LISTES DES BATIMENTS.....	5
2.1.1. BÂTIMENTS 400, 401 et 484, extension NORD du 484 et plateau 484.....	6
2.1.1.1. Clapets coupe-feu .....	6
2.1.1.2. génie climatique.....	6
2.1.2. BÂTIMENT N°830 ET SON BÂTIMENT ANNEXE N°819 .....	8
2.1.2.1. Génie climatique .....	8
2.1.3. BÂTIMENT N°832 Abri VHF LOC 08.....	8
2.1.3.1. GÉNIE CLIMATIQUE .....	9
2.1.4. BÂTIMENT N°815 SHELTER – GLIDE 26.....	9
2.1.4.1. génie CLIMATIQUE .....	9
2.1.5. BÂTIMENT N°812 loc. 08 .....	9
2.1.5.1. génie CLIMATIQUE .....	9
2.1.6. BÂTIMENT N°807 – VOR DME .....	9
2.1.6.1. génie CLIMATIQUE .....	9
2.1.7. BÂTIMENT N°806 BALISE NDB/DME.....	9
2.1.7.1. génie CLIMATIQUE .....	9
2.1.8. BÂTIMENT N°704 centre de radio déportée SUD ORLY/CRNA-N .....	10
2.1.8.1. génie CLIMATIQUE .....	10
2.1.9. BÂTIMENT N°621 Glide 02.....	10
2.1.9.1. génie CLIMATIQUE .....	10
2.1.10. BÂTIMENT N°556 + 566 /564 Radar Terma.....	10
2.1.10.1. génie CLIMATIQUE.....	10
2.1.11. BÂTIMENT N°557 Loc 24.....	10
2.1.11.1. génie CLIMATIQUE.....	10
2.1.12. BÂTIMENT N°512 Glide 24.....	10
2.1.12.1. génie CLIMATIQUE.....	11
2.1.13. BÂTIMENT N°506 ML 06.....	11
2.1.13.1. génie CLIMATIQUE.....	11
2.1.14. BÂTIMENT N°505 bis LOC 06/ML 24.....	11
2.1.14.1. génie CLIMATIQUE.....	11
2.1.15. BÂTIMENT N°503 CENTRE DE RADIO DÉPORTÉE.....	11
2.1.15.1. génie CLIMATIQUE.....	11
2.1.16. BÂTIMENT N°501 SHELTER – GLIDE 06.....	11
2.1.16.1. génie CLIMATIQUE.....	11
2.1.17. BÂTIMENT N°412 GP/DME 07.....	12
2.1.17.1. génie CLIMATIQUE.....	12
2.1.18. BÂTIMENT N°410 Loc 25.....	12
2.1.18.1. génie CLIMATIQUE.....	12
2.1.19. BÂTIMENT N°408 ML 07.....	12
2.1.19.1. génie CLIMATIQUE.....	12
2.1.20. BÂTIMENT N°68 SHELTER – LOC 02.....	12
2.1.20.1. génie CLIMATIQUE.....	12
2.2. ANTENNE AVANCEE CED ETAMPES/MORIGNY .....	13
2.2.1.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION.....	13
2.3. ANTENNE AVANCEE CRD CHAMPCUEIL .....	13
2.3.1.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION.....	13
2.4. ANTENNE AVANCEE SACLAY.....	13
2.4.1.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION.....	13
2.5. COMPLEXE SNA-RP DU SITE D'ATHIS-MONS .....	14
2.5.1. Clapets coupe-feu .....	14
2.5.2. Bâtiment 1600 CRNA Nord Administratif .....	14
2.5.2.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION.....	14
2.5.3. Bâtiment 1601 CRNA Nord Centrale électrique.....	14
2.5.3.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION.....	14
2.5.4. Bâtiment 1603.....	15
2.5.4.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION.....	15
2.5.5. Bâtiment 1609 CRNA Nord salle de contrôle.....	17
2.5.5.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION.....	17

2.5.6.	<i>Autres Bâtiments (1611/1604/1602)</i> .....	18
2.5.6.1.	CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION.....	18
<b>3.</b>	<b>ÉQUIPEMENTS CRITIQUES .....</b>	<b>20</b>
3.1.	DÉPANNAGE.....	20
3.2.	GAMMES DE MAINTENANCE .....	21
<b>4.</b>	<b>CONTRAINTES D'EXPLOITATION ET DE SECURITE .....</b>	<b>22</b>
4.1.	CONDITION D'ACCES AUX INSTALLATIONS PLATEFORME ONLY.....	22
4.2.	FORMATION .....	22
4.3.	EXPLOITATION .....	22
4.4.	CONDITIONS LVP .....	22
4.5.	DISPOSITIONS GENERALES DU SMS – SYSTEME DE MANAGEMENT DE LA SECURITE DE LA DSNA .....	23
4.6.	MISE EN ŒUVRE DE LA POLITIQUE DE SECURITE .....	24
<b>5.</b>	<b>GLOSSAIRE .....</b>	<b>26</b>

## **ANNEXE 1**

### **LISTE DES SITES, BÂTIMENTS ET INSTALLATIONS**

Les Bâtiments et équipements maintenus par la DGAC sont répartis sur l'ensemble de la plateforme d'ORLY et sur le complexe DGAC d'ATHIS-MONS. La liste des Bâtiments et équipements peut ne pas être totalement exhaustive, de même qu'elle pourra évoluer au cours du marché. À l'exception d'une modification d'équipement structurante pour le marché, donnant lieu à un avenant, cette liste ne sera pas remise à jour durant la période d'exécution.

#### **1. SITES À LA CHARGE DU TITULAIRE DU MARCHÉ**

- Plateforme d'Orly - DGAC
- Complexe SNA-RP d'ATHIS-MONS - DGAC

## 2. BÂTIMENTS ET INSTALLATIONS DANS LES SITES À LA CHARGE DU TITULAIRE DU MARCHÉ

Pour l'ensemble des sites du périmètre, le titulaire a à sa charge l'entretien des accès et des abords des bâtiments.

Ces prestations comprennent essentiellement :

- ♦ L'entretien des portails d'accès, des chaînettes de délimitation des servitudes, des clôtures

### 2.1. PLATEFORME D'ORLY – LISTES DES BATIMENTS

Numéro de Bâtiments ORLY	Appellation	Propriétaire
400	Bureau de piste	ADP
400/P6304	Chaîne Radio Secours	ADP
401	Tour de contrôle	SNA
402	Balise Orly W	ADP
484	Extension du bloc tech	SNA
484	Pignon	SNA
484	Plateau 484	SNA
	Parking TWR	SNA
68	LOC 02	SNA
408	Moniteur Lointain 07	ADP
410	LOC 25	ADP
412	GLIDE/DME 07	SNA
423	Entrepôt	SNA
501	GLIDE/DME 06	SNA
503	CRD Ouest	SNA
505	LOC 06 / ML 24	ADP
506	Moniteur Lointain 06	ADP
512	GLIDE/DME 24	SNA
557/511	LOC 24	SNA
556	Balise MDS	SNA
566/564	Radar SR3 SSLIA	SNA
621	GLIDE/DME 02	ADP
704	CRD SUD	SNA
806	Balise NDB/DME	SNA
807	VOR/DME	SNA
812	LOC 07 / ML 25	SNA
815	GLIDE/DME 25	SNA
817	STAR 2000	SNA
819	Extension local tech Est (ancienne tour)	SNA
824	Garages	ADP
825	Garage ILS	SNA
830	Local Technique EST (ancienne Tour)	SNA
	Abri VHF LOC 07	SNA
832	Antenne avancée Etampes / Champcueil	SNA
	Antenne avancée Saclay	SNA

## **2.1.1. BÂTIMENTS 400, 401 ET 484, EXTENSION NORD DU 484 ET PLATEAU 484**

### **2.1.1.1. CLAPETS COUPE-FEU**

A la tour de contrôle d'ORLY classée IGH-TC, les différentes gaines de climatisation sont équipées de clapets coupe-feu motorisés, l'entretien de ces matériels sera à la charge du TITULAIRE. Le nombre de clapets coupe-feu est de :

XX non motorisés

XX motorisés

Pour rappel, un essai de contrôle du bon fonctionnement des Systèmes de Sécurité Incendie (SSI) a lieu une fois par an de nuit. Le TITULAIRE devra y participer et assister l'Administration pour le fonctionnement des matériels dont l'entretien est à sa charge

### **2.1.1.2. GÉNIE CLIMATIQUE**

#### **INSTALLATIONS CONCERNEES :**

##### **BATIMENT 401**

##### **Niveau -2 technique Porte B04**

- ◆ CTA Équipement n°1 (12.000 m3/h) avec équipements associés (armoires électriques, vannes de régulation...)
- ◆ CTA Équipement n°2 (12.000 / 8.000 m3/h) avec équipements associés (armoires électriques, vannes de régulation...)
- ◆ Panoplie de vannes 3 voies de régulation du réseau chauffage (pompes à débit variable, filtre clarificateur, échangeur à plaques)
- ◆ Humidificateur et adoucisseur pour CTA Équipement
- ◆ Ballon ECS (1.000 litres) alimentant jusqu'au 1er étage
- ◆ Groupe de maintien de pression pour le réseau d'eau glacée secours.
- ◆ 2 pompes de relevage de la sous station
- ◆ Groupe de secours eau glacée CLIMAVENETA avec équipements associés (armoires électriques, pompes, vannes,...)

##### **Niveau -2 technique Porte B14**

- ◆ Suppresseur d'eau froide sanitaire avec équipements associés (circulateur, armoires électriques...)

##### **Niveau -1 technique Porte A05W**

- ◆ CTA air neuf 401 (9.000 m3/h) double flux à roue de récupération avec équipements associés (armoires électriques, vannes de régulation, filtres, ...)
- ◆ Soufflage air neuf salle technique RdC

##### **Niveau -1 technique Porte A10T**

- ◆ Un climatiseur autonome

##### **Niveau -1 local technique "batteries" A20**

- ◆ Deux extracteurs

- ♦ Deux climatiseurs autonomes

#### **Niveau -1 local technique "batteries" A22**

- ♦ Deux climatiseurs autonomes

#### **Niveau RDC au niveau du chef de quart**

- ♦ Deux Ventilo-convecteurs gainables

#### **Niveau 2 terrasse extérieure**

Surpresseur d'air (35.000 m<sup>3</sup>/h) pour cage d'escalier

- ♦ 2 unités extérieures Mitsubishi puissance froide 28kw pour gainables du niveau 9
- ♦ 2 unités extérieures Mitsubishi puissance froide 28kw pour gainables du niveau 10

#### **Niveau 8**

- ♦ 1 CTA double flux

#### **Niveau 9 coursive IFR**

- ♦ 13 gainables Mitsubishi

#### **Niveau 10 Vigie**

- ♦ 20 gainables Mitsubishi

#### **Niveau 11 Sur-Vigie**

- ♦ Deux climatiseurs autonomes du radar Astre

### **BATIMENT 484 EXTENSION ET PLATEAU**

- ♦ Ensemble de cinq climatiseurs autonomes (types split système) pour les locaux techniques
- ♦ Ensemble de deux armoires de climatisation EMERSON de la salle technique
- ♦ Ensemble du système de traitement d'air (CTA double flux)
- ♦ Ensemble de trois groupes VRV pour tous les bureaux
- ♦ Ensemble de cassettes 4 tubes dans les locaux tests et paramétrages
- ♦ Ensemble d'armoires de climatisation dans les locaux tests et paramétrages et locaux CVC
- ♦ Ensemble de ventilo-convecteurs 2 tubes dans le local CVC
- ♦ Ensemble de petits ventilo-convecteurs en allèges, faux plancher et plafonds.
- ♦ Ensemble de grands ventilo-convecteurs en allèges, faux plancher et plafonds.
- ♦ Ensemble de commande électronique de ventilo-convecteurs.
- ♦ 1 caisson d'extraction sur la toiture R+2
- ♦ 1 caisson de soufflage sur la toiture R+2

### **Autres équipements du Bâtiment 484 EXTENSION ET PLATEAU**

- ♦ Réseau aéraulique
- ♦ Ensemble de clapets coupe-feux (hors VRO)

### **Automatismes de régulation**

- ♦ La DGAC dispose d'un contrat de maintenance auprès d'un intégrateur. Le titulaire pourra contacter le prestataire selon les coordonnées transmis par la DGAC dans le cadre d'une panne d'un automatisme de régulation impactant le fonctionnement de la climatisation.

## **BATIMENT 484 EXTENSION ET PLATEAU**

- ♦ 2 pompes de relevage anti-inondation
- ♦ SÉCURITÉ INCENDIE :
- ♦ 1 colonne sèche au Bâtiment 401
- ♦ 1 surpresseur RIA Bâtiment 401
- ♦ Surpression fût de TWR
- ♦ Deux exutoires de fumée

## **2.1.2. BÂTIMENT N°830 ET SON BÂTIMENT ANNEXE N°819**

### **2.1.2.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

#### ♦ Climatisation

- Climatiseurs autonomes type split système :
  - 9 appareils dans le local informatique "Radar" niveau 0
  - 3 coffrets climatiseurs (Relai, Énergie et Automate)
  - 2 appareils dans l'atelier du Bâtiment 819
  - 3 appareils dans les salles 103 et 104 niveau 1
  - 1 appareil autonome salle 101 niveau 1

#### **LIMITE DE PROPRIÉTÉ**

La limite de propriété entre la DGAC et le propriétaire foncier ADP se situe :

- Pour les alimentations électriques du Bâtiment 830 ⇒ Raccordement amont de l'organe de coupure des tableaux électriques du Bâtiment 830. Les câbles d'alimentation depuis le poste Echo appartiennent à l'Entité Adjudicatrice.
- Pour les alimentations électriques du Radar 817 ⇒ Les câbles d'alimentation issus du poste Echo appartiennent à l'Entité Adjudicatrice.  
Les câbles d'alimentation issus des tableaux et baies informatiques du Bâtiment 830 appartiennent au SNARP.
- Pour l'alimentation en chauffage ⇒ La limite se situe au niveau de la pénétration dans le Bâtiment.
- Pour l'alimentation en eau ⇒ La limite se situe au niveau de la pénétration dans le Bâtiment
- Pour l'évacuation des EU ⇒ La limite se situe au niveau du regard de raccordement sur le réseau
- Pour l'évacuation des EP ⇒ La limite se situe au niveau du regard de raccordement sur le réseau

## **2.1.3. BÂTIMENT N°832 ABRI VHF LOC 08**



### **2.1.3.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

#### ♦ Climatisation

- 2 Climatiseurs autonomes type split système
- Extracteur
- Sonde et capteur de température

### **2.1.4. BÂTIMENT N°815 SHELTER – GLIDE 26**

#### **2.1.4.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

#### ♦ Climatisation

- 2 Climatiseurs autonomes type split système
- Extracteur
- Sonde et capteur de température

### **2.1.5. BÂTIMENT N°812 LOC. 08**

#### **2.1.5.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

#### ♦ Climatisation

- 2 Climatiseurs autonomes type split système
- Extracteur
- Sonde et capteur de température

### **2.1.6. BÂTIMENT N°807 – VOR DME**

#### **2.1.6.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

#### ♦ Climatisation

- 2 Climatiseurs autonomes type split système
- Un module de Régulation

### **2.1.7. BÂTIMENT N°806 BALISE NDB/DME**

#### **2.1.7.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

#### ♦ Climatisation

- 2 Climatiseurs autonomes type split système
- Extracteur

## **2.1.8. BÂTIMENT N°704 CENTRE DE RADIO DEPORTEE SUD ORLY/CRNA-N**

### **2.1.8.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

- ♦ Chauffage
  - L'ensemble des radiateurs électriques
- ♦ Climatisation
  - 2 Climatiseurs autonomes
- ♦ Extraction
  - 2 extracteurs d'air

## **2.1.9. BÂTIMENT N°621 GLIDE 02**

### **2.1.9.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

- ♦ Climatisation
  - 2 Climatiseurs autonomes type split système
  - Extracteur
  - Sonde et capteur de température

## **2.1.10. BÂTIMENT N°556 + 566 /564 RADAR TERMA**

### **2.1.10.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

- ♦ Climatisation
  - 3 Climatiseurs autonomes type split système
- ♦ Extraction / Ventilation
  - Extracteur

## **2.1.11. BÂTIMENT N°557 LOC 24**

### **2.1.11.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

- ♦ Climatisation
  - 2 Climatiseurs autonomes type split système
  - Extracteur
  - Sonde et capteur de température

## **2.1.12. BÂTIMENT N°512 GLIDE 24**

#### **2.1.12.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

##### ♦ Climatisation

- 2 Climatiseurs autonomes type split système
- Extracteur
- 1 Aérotherme
- Sonde et capteur de température

#### **2.1.13. BÂTIMENT N°506 ML 06**

##### **2.1.13.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

- ♦ 1 Aérotherme

#### **2.1.14. BÂTIMENT N°505 BIS LOC 06/ML 24**

##### **2.1.14.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

##### ♦ Climatisation

- 2 Climatiseurs autonomes type split système
- Extracteur
- Sonde et capteur de température

#### **2.1.15. BÂTIMENT N°503 CENTRE DE RADIO DEPORTEE**

##### **2.1.15.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

##### ♦ Chauffage

- 1 aérotherme

##### ♦ Climatisation

- 2 Climatiseurs autonomes type split système (2,1KW et 4,93KW)
- Coffret central climatisation
- Sonde et capteur de température

#### **2.1.16. BÂTIMENT N°501 SHELTER – GLIDE 06**

##### **2.1.16.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

♦ Climatisation

- 2 Climatiseurs autonomes type split système

♦ Extracteur

- 1 extracteur motorisé
- Coffret de régulation
- Sonde et capteur

## **2.1.17. BÂTIMENT N°412 GP/DME 07**

### **2.1.17.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

♦ Climatisation

- 2 Climatiseurs autonomes type split système
- Extracteur

## **2.1.18. BÂTIMENT N°410 LOC 25**

### **2.1.18.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

♦ Climatisation

- 2 Climatiseurs autonomes type split système
- Extracteur
- Sonde et capteur de température

## **2.1.19. BÂTIMENT N°408 ML 07**

### **2.1.19.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

♦ Climatisation

- 1 Climatiseur autonome type split système
- Extracteur
- Sonde et capteur de température

## **2.1.20. BÂTIMENT N°68 SHELTER – LOC 02**

### **2.1.20.1. GÉNIE CLIMATIQUE**

♦ Climatisation

- 2 Climatiseurs autonomes type split système
- Un module de régulation

♦ Extracteur

- 1 extracteur motorisé

## **2.2. ANTENNE AVANCÉE CED ETAMPES/MORIGNY**

### **2.2.1.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION**

#### **INSTALLATIONS CONCERNEES :**

♦ Salle technique

- 2 armoires clim IAXU BASIC 70, marque CLIMAVENET A
- 1 clim plafonnier apparent ABYT 45 LRT, marque ATLANTIC FUJITSU

## **2.3. ANTENNE AVANCÉE CRD CHAMPCUEIL**

### **2.3.1.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION**

#### **INSTALLATIONS CONCERNEES :**

♦ Salle technique

- 2 armoires clim IAXU BASIC 20, marque CLIMAVENET A

## **2.4. ANTENNE AVANCÉE SACLAY**

### **2.4.1.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION**

#### **INSTALLATIONS CONCERNEES :**

♦ Salle technique

- 2 Climatiseurs autonomes type split système

## **2.5. COMPLEXE SNA-RP DU SITE D'ATHIS-MONS**

### **2.5.1. CLAPETS COUPE-FEU**

Les bâtiments 1600 et 1609 sont munis de différentes gaines de climatisation équipées de clapets ou volets coupe-feu motorisés, l'entretien de ces matériels sera à la charge du TITULAIRE. Le nombre d'équipements est le suivant :

- Une cinquantaine (~50) de CCF
- Une quinzaine (~15) de VCF

Pour rappel, un essai de contrôle du bon fonctionnement des Systèmes de Sécurité Incendie (SSI) a lieu une fois par an de nuit. Le TITULAIRE devra y participer et assister l'Administration pour le fonctionnement des matériels dont l'entretien est à sa charge

### **2.5.2. BATIMENT 1600 CRNA NORD ADMINISTRATIF**

#### **2.5.2.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION**

##### **INSTALLATIONS CONCERNEES :**

Nombre	Equipement	Localisation
1	CTA Salle Emetteurs B301 R+3	R+3
1	CTA Salle Simulation SIMATHIS/ELECTRA B154 R+1	Toiture terrasse
1	CTA Salle de sports CMCC B155 R+1	Toiture terrasse
1	Armoire de climatisation Salle 4SIM B084 - EG ou DD	B084 RdC salle technique
1	Armoire de climatisation Salle 4SIM B085- EG ou DD	B085 RdC salle 4SIM
1	Armoire de climatisation Salle 4SIM B088 - EG ou DD	B088 RdC 4SIM
2	Unités extérieures DD associées aux 3 ATA Salle 4SIM	Toiture terrasse
6	Unités gainables Paramétrage 4SIM B054-B055-B042 RdC	Faux-plafond B054
2	Climatisation B089 RdC - 2 unités intérieures murales DD	B089 RdC
2	Climatisation B089 RdC - 2 unités extérieures DD	Quai déchargement
3	Climatisation DD B070a et B070b - 1 unité plafonnière DD + 2 unités au sol DD	B070a/B070b RdC
2	Climatisation DD B070a et B070b - 2 unités extérieures DD	Quai déchargement
3	Climatisation local Bureautique B028 - 2 cassettes DD + 1 unité allège EG secours	B028 RdC
1	Climatisation local Bureautique B028 RdC - 1 unité extérieure DD	Quai déchargement
3	Climatisation local Téléphone B029 - 2 cassettes DD + 1 unité allège EG secours	B029 RdC
1	Climatisation local Téléphone B029 - 1 unité extérieure DD	Quai déchargement
2	Climatisation Salle test B125 - 2 cassettes DD	B125 R+1
2	Climatisation Salle test B125 - 2 unités extérieures DD	Toiture terrasse

### **2.5.3. BATIMENT 1601 CRNA NORD CENTRALE ELECTRIQUE**

#### **2.5.3.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION**

##### **INSTALLATIONS CONCERNEES :**

**Attention particulière : MAINTENANCE DU GROUPE FROID TRANE PACA desservant le bâtiment 1609**

Les équipements de production se situent sur le parking du 1601 et comprennent :

- Groupe Froid (GF PACA) RTAF 175D R134a
- Pompe Eau Glacée GF PACA
- Coffret électrique GF PACA
- Tableau électrique GF PACA
- Traceur électrique réseau EG GF PACA

Nombre	Equipement	Localisation
1	Armoire de climatisation EG n°1 ASI RP1	Local ASI ERP 1
1	Armoire de climatisation EG n°2 ASI RP2	Local ASI ERP 2
1	CTA Local TG (Tableau Général)	Sous-sol
1	Climatisation Local ASI RP1 / Bureautique - 1 cassette DD	ASI RP1
1	Climatisation ASI RP1 / Bureautique - 1 unité extérieure	Extérieur 1601
1	Climatisation DD ASI RP2 - 1 cassette DD	ASI RP2
1	Climatisation DD ASI RP2 - 1 unité extérieure	Extérieur 1601
10	Climatisation DD bureaux et supervision - 10 cassettes DD	Locaux 1601
1	Climatisation DD bureaux et supervision - 1 groupe extérieur	Extérieur 1601

## **2.5.4. BATIMENT 1603**

### **2.5.4.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION**

#### **INSTALLATIONS CONCERNEES :**

**Attention particulière : MAINTENANCE DES GROUPES FROID TRANE**

La production d'eau glacée du CRNA-N est assurée par **3 groupes frigorifiques** (GF1 à GF3) de marque TRANE ainsi qu'un groupe PACA également de marque TRANE

L'entretien de ces matériels spécifiques doit impérativement faire l'objet d'une attention particulière pour assurer le bon fonctionnement des locaux opérationnels du CRNA-N.

A ce titre, l'entretien des groupes Froid TRANE depuis leur installation est assuré par le constructeur (TRANE), au travers d'un contrat avec le Titulaire actuel. Dans son offre, le TITULAIRE devra obligatoirement faire une proposition financière, dans le cadre d'une sous-traitance déclarée, dont la consistance est définie ci-après et respectant les recommandations constructrices :

Cette prestation consiste à minima en :

- Une visite annuelle de grand contrôle technique « Grande Visite » décrite ci-dessous :
  - Visite d'inspection.
  - Analyse d'huile.
  - Remplacement du filtre à huile.
  - Réglage des sécurités.
  - Contrôle des paramètres de fonctionnement.
  - Remise d'un rapport.
- Deux visites annuelles d'inspection et d'analyse d'huile « Petite Visite » décrite ci-dessous :

- Contrôle d'étanchéité.
- Contrôle du fonctionnement avec relevé de paramètres

Nombre	Equipement	Localisation
1	Groupe Frigorifique 1 (R134a) TRANE	Local technique GF
1	Pompe Eau Glacée GF1 N°1	Local technique GF
1	Pompe Eau Glacée GF1 N°2	Local technique GF
1	Coffret électrique pompes GF1	Local technique GF
1	Filtre à tamis réseau EG GF1	Local technique GF
1	Pompe Eau Condenseur GF1 N°1	Local technique GF
1	Pompe Eau Condenseur GF1 N°2	Local technique GF
1	Filtre à tamis réseau Condenseur GF1	Local technique GF
1	Vanne 3 Voies Réseau Condenseur GF1	Local technique GF
1	Vase Expansion réseau Condenseur GF1	Local technique GF
2	Soupapes réseau Condenseur GF1	Local technique GF
1	Aéroréfrigérant adiabatique N°1	Local technique GF
1	Groupe Frigorifique 2 (R134a) TRANE	Local technique GF
1	Pompe Eau Glacée GF2 N°1	Local technique GF
1	Pompe Eau Glacée GF2 N°2	Local technique GF
1	Coffret électrique pompes GF2	Local technique GF
1	Filtre à tamis réseau EG GF2	Local technique GF
1	Pompe Eau Condenseur GF2 N°1	Local technique GF
1	Pompe Eau Condenseur GF2 N°2	Local technique GF
1	Filtre à tamis réseau Condenseur GF2	Local technique GF
1	Vanne 3 Voies réseau Condenseur GF2	Local technique GF
1	Vase Expansion réseau Condenseur GF2	Local technique GF
2	Soupapes réseau Condenseur GF2	Local technique GF
1	Aéroréfrigérant adiabatique N°2	Local technique GF
2	Vannes 2 voies Basculement Aéroréfrigérants adiabatiques	Local technique GF
1	Désembouage réseau Condenseur GF1 et GF2	Local technique GF
1	Groupe Frigorifique 3 (R1234ze) TRANE	Local technique GF
1	Tableau électrique régulation GF3	Local technique GF
1	Pompe Eau Glacée GF3 N°1	Local technique GF
1	Pompe Eau Glacée GF3 N°2	Local technique GF
1	Filtre à tamis réseau EG GF3	Local technique GF
1	Vanne 2 Voies d'équilibrage EG GF3	Local technique GF
2	Soupapes réseau EG GF3	Local technique GF
1	Pompe Eau Condenseur GF3 N°1	Local technique GF
1	Pompe Eau Condenseur GF3 N°2	Local technique GF
1	Vanne 2 voies d'équilibrage réseau Condenseur GF3	Local technique GF
1	Vanne 3 Voies réseau Condenseur GF3	Local technique GF
1	Vase Expansion réseau Condenseur GF3	Local technique GF
1	Filtre à tamis réseau Condenseur GF3	Local technique GF
2	Soupapes réseau Condenseur GF3	Local technique GF
1	Aéroréfrigérant sec GF3	Local technique GF
1	Pompe réseau Eau Glacée 1	Local technique GF
1	Pompe réseau Eau Glacée 2	Local technique GF
1	Pompe réseau Eau Glacée 3	Local technique GF
1	Tableau électrique distribution secondaire EG	Local technique GF
1	Bouteille Casse Pression distribution eau glacée	Local technique GF
1	Filtre à tamis réseau secondaire EG	Local technique GF
1	Vase Maintien de Pression Réseau secondaire Eau Glacée	Local technique GF
1	Désembouage réseau secondaire EG	Local technique GF
1	Traitement d'eau distribution eau glacée	Local technique GF



3	Disconnecteurs (1 par aéroréfrigérant adiabatique, 1 sur adoucisseur)	Local technique GF
1	Groupe Adoucisseurs	Local technique GF
1	Chaudière Eau Chaude 1	Chaufferie
1	Chaudière Eau Chaude 2	Chaufferie
1	Armoire Chaudière 1	Chaufferie
1	Armoire Chaudière 2	Chaufferie
1	Armoire Pompes Bouclage Chaudière 1	Chaufferie
1	Armoire Pompes Bouclage Chaudière 2	Chaufferie
1	Armoire Régulation Brûleur Chaudière 1	Chaufferie
1	Armoire Régulation Brûleur Chaudière 2	Chaufferie
1	Armoire Vase Expansion et Automate commun	Chaufferie
1	Pompe de Distribution Eau chaude N��1	Chaufferie
1	Pompe de Distribution Eau chaude N��2	Chaufferie
1	Pompe de Distribution Eau Chaude N��3	Chaufferie
1	Traitement d'eau Chaufferie - Pompe doseuse circuit chaud	Chaufferie
1	Groupe maintien de pression Eau Chaude	Chaufferie
1	Armoire électrique pompes EC secondaire 1 et 2	Chaufferie
1	Armoire Autocontrôles Chaudières 1 et 2	Chaufferie
2	Disconnecteurs	Chaufferie

## 2.5.5. BATIMENT 1609 CRNA NORD SALLE DE CONTROLE

### 2.5.5.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION

#### INSTALLATIONS CONCERNEES :

Nombre	��quipement	Localisation
1	Armoire de climatisation n��1 DD - ATA RENARD	Sous-sol
1	Armoire de climatisation n��1 DD - Unité extérieure ATA RENARD	Toiture terrasse
1	Armoire de climatisation n��1 EG - ATA RENARD	Sous-sol
1	Armoire de climatisation n��2 DD - ATA ORTOLAN	Sous-sol
1	Armoire de climatisation n��2 DD - Unité extérieure ATA ORTOLAN	Toiture terrasse
1	Armoire de climatisation n��2 EG - ATA ORTOLAN	Sous-sol
1	CTA CT1 (CONTRÔLE TECHNIQUE 1)	Sous-station Sud
1	CTA Salle Technique ST3	Sous-station Sud
1	CTA CT2 (CONTRÔLE TECHNIQUE 2)	Sous-station Sud
1	CTA Salle de Contrôle	Sous-station Sud
1	CTA Paramétrage	Sous-sol
1	CTA ATM 1	Local A002 R-1
1	CTA ATM 2	Local A002 R-1
1	CTA Supervision MO	Local A030 R-1
1	Humidificateur CTA ATM - détartrage	Local A002 R-1
1	Humidificateur CTA Supervision MO	Local A030 R-1
1	Humidificateur CTA Paramétrage	Sous-sol
1	Humidificateur CTA Salle de contrôle	Sous-station Sud
1	Humidificateur CTA Salle ST3	Sous-sol
1	Echangeur Eau Chaude N��1	Sous-station Nord
1	Vanne 2 Voies Echangeur Eau Chaude N��1	Sous-station Nord
1	Filtre à tamis échangeur Eau Chaude N��1	Sous-station Nord
1	Echangeur Eau Chaude N��2	Sous-station Nord
1	Vanne 2 Voies Echangeur Eau Chaude N��2	Sous-station Nord
1	Filtre à tamis échangeur Eau Chaude N��2	Sous-station Nord

1	Vase d'expansion réseau Eau Chaude - Secondaire échangeurs N°1/N°2	Sous-station Nord
1	Pompe double Eau Chaude - Réseau Eau Chaude CTA ATM et Param	Sous-station Nord
1	Pompe double Eau Chaude P17/P18 - Primaire échangeur EC3	Sous-station Nord
1	Vanne 3 Voies circuit Eau Chaude - Primaire échangeur EC3	Sous-station Nord
1	Filtre à tamis circuit Eau Chaude - Primaire échangeur EC3	Sous-station Nord
2	Vannes d'isolement primaire échangeur principal EC4	Sous-station Nord
1	Pompe double Eau Glacée PACA	Sous-station Nord
1	Bouteille de mélange Eau Glacée PACA	Sous-station Nord
1	Filtre à tamis réseau Eau Glacée PACA	Sous-station Nord
2	Vannes d'isolement PACA aller/retour	Sous-station Nord
1	Armoire électrique Sous-station Nord	Sous-station Nord
1	Echangeur principal Eau Glacée EC4	Local A033 R-1
1	Vannes 2 Voies Régulation Eau Glacée - Primaire échangeur principal EC4	Local A033 R-1
1	Filtre à tamis Eau Glacée - Primaire échangeur principal EC4	Local A033 R-1
1	Pompe Eau Glacée PS1 - Secondaire échangeur principal EC4	Local A033 R-1
1	Pompe Eau Glacée PS2 - Secondaire échangeur principal EC4	Local A033 R-1
2	Soupapes Eau Glacée - secondaire échangeur principal EC4	Local A033 R-1
1	Filtre à tamis réseau secondaire échangeur principale EC4	Local A033 R-1
2	Vases d'expansion réseau EG - Secondaire échangeur principal EC4	Local A033 R-1
2	Vannes d'isolement secondaire échangeur principal EC4	Local A033 R-1
1	Pompe Eau Chaude primaire Sous-station Sud P01	Sous-station Sud
1	Pompe Eau Chaude primaire Sous-station Sud P02	Sous-station Sud
1	Pompe Eau Chaude primaire Sous-station Sud P03	Sous-station Sud
2	Climatisation Local A102 - 2 ventilo-convecteurs muraux EG	Local A102 RdC
2	Climatisation secours Local A102 - 2 unités murales DD	Local A102 RdC
2	Climatisation secours Local A102 - 2 unités extérieures DD	Cour anglaise
2	Climatisation Local A117 - 2 cassettes plafonniers DD	Local A117 R+1
1	Climatisation Local A117 - 1 unité extérieure DD	Toiture terrasse
1	Climatisation Local A126 - 1 cassette plafonnière EG	Local A126 R+1
1	Climatisation Local A126 - 1 cassette plafonnière DD	Local A126 R+1
1	Climatisation Local A126 - 1 unité extérieure DD	Toiture terrasse
1	Climatisation Local A131 - 1 ventilo-convecteur EG	Local A131 R+1
1	Climatisation local A032 ARTEMIS A - 1 unité EG	Local A032 R-1
1	Climatisation local A014 ARTEMIS B - 1 ventilo-convecteur EG	Local A014 R-1
1	Climatisation Local A020 - 1 unité murale DD	Local A020 R-1
1	Climatisation Local A020 - 1 unité extérieure DD	Vide-Sanitaire
1	Climatisation couloir A021 - 1 unité murale DD	Couloir A021 R-1
1	Climatisation couloir A021 - 1 unité extérieure DD	Vide-Sanitaire
1	Climatisation local A022 France Télécom FT2 - 1 unité murale EG	Local A022 R-1
1	Climatisation secours local A022 FT2 - 1 unité murale DD	Local A022 R-1
1	Climatisation secours local A022 FT2 - 1 unité extérieure DD	Cour anglaise
1	Climatisation local A023 France Télécom FT1 - 1 unité murale EG	Local A023 R-1
1	Climatisation secours local A023 FT1 - 1 unité murale DD	Local A023 R-1
1	Climatisation secours local A023 - 1 unité extérieure DD	Cour anglaise
2	Climatisation Local A235 BTIV - 2 cassettes DD	A235 R+1
2	Climatisation Local A235 BTIV - 2 unités extérieures DD	Toiture terrasse
1	Climatisation Local A236 BTIV - 1 cassettes DD	A236 R+1
1	Climatisation Local A236 BTIV - 1 unité extérieure DD	Toiture terrasse

## 2.5.6. AUTRES BATIMENTS (1611/1604/1602)

### 2.5.6.1. CHAUFFAGE / VENTILATION / CLIMATISATION

#### INSTALLATIONS CONCERNEES :

- Sous station 1611 :  
Réseau primaire avec pompes Réseau Chaud, Réseau Froid. Filtre à tamis
- Sous station 1604 :  
Réseau primaire, vannes manuelles
- Sous station 1602 :
- Réseau primaire et vannes

VERSION PROVISOIRE

## ANNEXE 2

### EQUIPEMENTS CRITIQUES

Les travaux et prestations qui seront réalisés au titre du présent marché ne peuvent porter atteinte à la destination ou la structure de l'immeuble. Le Titulaire ne réalisera notamment aucuns travaux visés à l'article 606 du Code civil.

### 3. ÉQUIPEMENTS CRITIQUES

Un équipement est réputé critique par sa fonction, il requiert donc :

- Des exigences d'exploitation (disponibilité, maintenabilité, qualité, sécurité) spécifiques ;
- De l'interdépendance / redondance ;
- Un délai de rétablissement sur panne le plus court possible.

#### 3.1. DÉPANNAGE

- ◆ Plateforme ORLY

ÉQUIPEMENTS SITUÉS DANS LES BATIMENTS 401, 484 ET BALISES ET RADARS LISTES EN ANNEXE 1
<p><b><u>Réseau surpressé RIA</u></b> Absence d'alimentation électrique ou de pression d'eau</p>
<p><b><u>Climatisation</u></b> Panne totale climatisation dans les salles techniques, salles de contrôle Vigie/IFR/Simulateur (notamment soufflage ou alimentation eau glacée) et Bâtiments abritant des balises et radars</p>
<p><b><u>Climatisation</u></b> Température trop élevée dans les salles techniques, salles de contrôle Vigie/IFR. (Notamment soufflage ou alimentation eau glacée) et Bâtiments abritant des balises et radars</p>
<p><b><u>Plomberie</u></b> Fuite d'eau inondant les salles techniques, ou Vigie ou IFR ou mettant en péril les équipements techniques</p>

- ◆ Complexe Athis-Mons

DOMAINE CVC
<p><b><u>Réseau surpressé RIA</u></b> Absence d'alimentation électrique ou de pression d'eau</p>
<p><b><u>Production eau glacée :</u></b> Panne d'un ou plusieurs groupes frigorifiques</p>

<b>Climatisation</b> Panne totale climatisation dans les salles techniques, salles de contrôle, salle de simulation, salle de supervision (Notamment soufflage ou alimentation eau glacée)
<b>Climatisation</b> Température trop élevée dans les salles techniques, salles de contrôle, salle de simulation, salle de supervision (Notamment soufflage ou alimentation eau glacée)
<b>Chaufferie</b> Panne chaudière en saison hivernale

### 3.2. GAMMES DE MAINTENANCE

Les gammes de maintenance sont données à titre indicatif, le titulaire fournira pour chaque équipements sa gamme de maintenance respectant à minima les préconisations constructeurs.

EQUIPEMENT	OPERATION DE MAINTENANCE	TRIMESTRIELLE	SEMESTRIELLE	ANNUELLE	BIENNALE	TRIENNALE
CTA avec équipements associés (Régulation, pompe, ...)	Maintenance préventive		X	X		
Recycleur avec équipements associés (Régulation, pompe, ...)	Maintenance préventive		X	X		
Humidificateur CTA avec équipements associés (régulation, ...)	Maintenance préventive		X	X	X	
Armoires Electriques Fluides	Maintenance préventive			X		
Climatiseur avec équipements associés (régulation, ...)	Maintenance préventive		X			
Extracteurs sanitaires	Contrôles			X		
Surpresseur RIA	Contrôles et tests	X				
BS Mixte avec équipements associés (vannes, évacuations, ...)	Maintenance préventive		X	X		
Surpresseur d'EF sanitaire avec équipements associés (régulation, vannes, ...)	Contrôles	X				

## **ANNEXE 3**

### **CONTRAINTE D'EXPLOITATION ET DE SECURITE**

#### **4. CONTRAINTES D'EXPLOITATION ET DE SÉCURITÉ**

##### **4.1. CONDITION D'ACCES AUX INSTALLATIONS PLATEFORME ONLY**

Tous les agents intervenants devront être badgés avec autorisation d'accès aux Bâtiments de la navigation aérienne et dans l'emprise de la ZSAR.

Le titulaire devra disposer d'un véhicule siglé et répondant à la réglementation en vigueur pour accéder en ZSAR.

##### **4.2. FORMATION**

Tous les agents intervenants devront :

- ◆ Être formés à la connaissance des lieux d'interventions
- ◆ Être formés à la conduite sur les aires aéronautiques
- ◆ Être formés à la connaissance des équipements sur lesquels ils sont amenés à intervenir
- ◆ Être formés aux procédures DGAC
- ◆ Être habilités pour l'activité pratiquée

##### **4.3. EXPLOITATION**

Tous les agents devront informer l'interlocuteur de la DGAC de leur présence sur site, arrivée et départ.

Les agents devront respecter les contraintes d'exploitation de la DGAC et les procédures qui leurs seront transmises et pour lesquelles ils seront formés.

Aucun agent non formé aux Bâtiments et équipements n'interviendra seul.

Un suivi des formations précitées sera établi par le Titulaire.

##### **4.4. CONDITIONS LVP**

La DGAC n'autorisera pas l'accès aux équipements en Zone réservée en cas de LVP (visibilité réduite, ex : brouillard ou brume).

## 4.5. DISPOSITIONS GÉNÉRALES DU SMS – SYSTÈME DE MANAGEMENT DE LA SECURITÉ DE LA DSNA

Le SMI (Système de Management Intégré) est au service des actions de la production de l'organisation.

Le SMS est un pilier du SMI.

- Définition SMS :

Un SMS est un système conçu pour assurer la sécurité de l'exploitation des aéronefs grâce à une gestion efficace des risques de sécurité. Ce système est conçu pour améliorer constamment la sécurité par l'identification des dangers, la collecte et l'analyse des données et par l'évaluation continue des risques de sécurité. Le SMS vise, de manière proactive, à contenir ou à atténuer les risques avant que ceux-ci n'aboutissent à des accidents et incidents d'aviation. C'est un système qui est adapté aux obligations réglementaires et aux objectifs de sécurité de l'organisation.

La DGAC/DSNA en tant que prestataire de service de la navigation aérienne doit mettre en œuvre :

- ✓ un système de gestion de la qualité (La DSNA a choisi ISO 9001)  
La DSNA est obligée d'avoir une démarche qualité pour conserver son certificat de prestataire de service de NA.
- ✓ un système de gestion de la sûreté
- ✓ Un système de gestion de la sécurité
- ✓ Un système de gestion des changements

Le système de management est basé sur une approche processus et risques et l'amélioration continue.

L'amélioration continue constitue le fondement de la gestion des risques.

Les personnels étant au cœur de l'organisation, ils occupent une place prépondérante pour la mise en œuvre des activités des processus et l'amélioration continue.

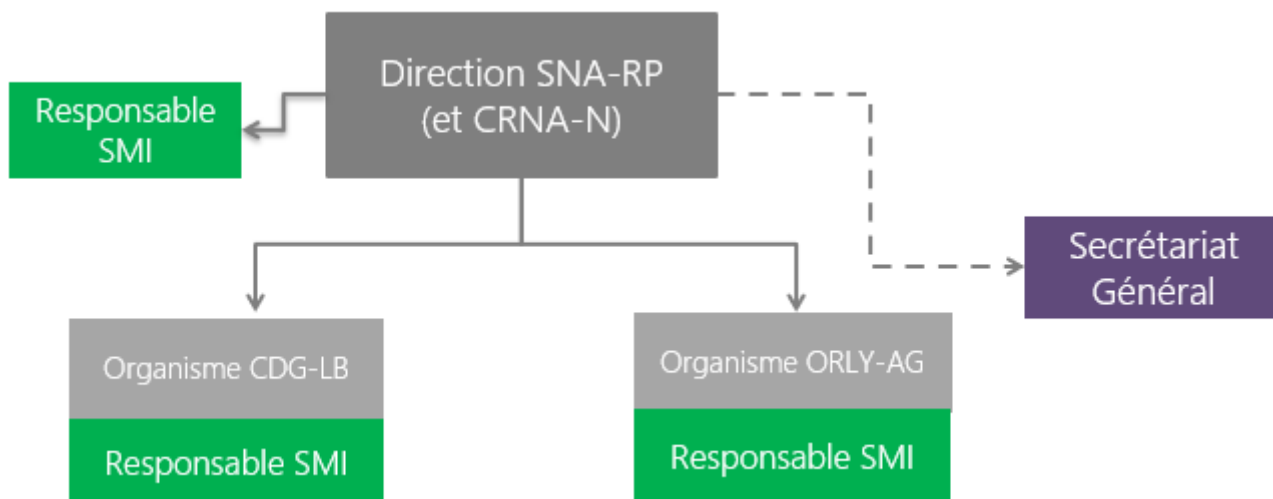
Le **report** d'événements opérationnels, dysfonctionnements, ... est essentiel à la gestion de la sécurité.

Tous les personnels, appliquent les dispositions relatives au SMI qui les concernent.

- Définition des lignes de responsabilité en matière de sécurité

Les missions et responsabilités de toutes les personnes impliquées dans le SGS (du dirigeant responsable aux agents opérationnels en interne et de l'ensemble du personnel des tiers agissant pour le compte de l'exploitant d'aérodrome) sont décrites dans un document spécifique, constitué des fiches de missions des fonctions ayant un rôle dans le SGS de l'aéroport Paris-Orly.

- Organisation du SMI SNA-RP



- Critères de sécurité

Des critères de sécurité et performances sont définis en fonction des risques recensés et en cohérence avec la déclaration de politique générale de sécurité. Chacun d'entre eux est illustré par un ou plusieurs indicateurs révélateurs du niveau de sécurité dans chacun des domaines concernés par le SMS.

Des valeurs cibles peuvent être fixées afin de contrôler l'atteinte d'un objectif d'amélioration de la sécurité.

#### 4.6. MISE EN ŒUVRE DE LA POLITIQUE DE SÉCURITÉ

La bonne application du SMS/SMI est surveillée au travers des revues locales des processus et de leur préparation.

Les événements techniques sont également analysés lors de revues de sécurité techniques nommée GSST et animées par le pôle Transverse.

Ce dernier a également en charge le suivi des prestataires sensibles.

Des actions de sensibilisation sont mises en œuvre afin de garantir la prise en compte et la mise en œuvre par chaque agent des actions du SMS le concernant. Ces actions de sensibilisation permettent également à tous de comprendre les finalités du SMS et leur rôle dans cette démarche d'amélioration continue de la sécurité.

- Évaluation et atténuation des risques

Afin d'appréhender tous les risques générés par des interventions sur les systèmes opérationnels, une méthodologie d'évaluation et d'atténuation des risques est mise en place. Elle concerne toutes les modifications portant sur les équipements et systèmes, qu'elles soient pérennes ou provisoires. La procédure définit les rôles et responsabilités des différents acteurs du changement ainsi que les cas dans lesquels une étude d'impact sur la sécurité doit être réalisée.

**Cette analyse d'impact doit être conduite systématiquement avant chaque opération de maintenance.**

- Événements liés à la sécurité

Définition : tout type d'interruption, d'anomalie ou de défaillance opérationnelles (dysfonctionnement des infrastructures, systèmes, équipements, procédures, ...) ou autre circonstance inhabituelle ayant eu, ou susceptible d'avoir eu une incidence sur le fonctionnement des installations de la DGAC.

Le SMS des SNA-RP recueille et traite tous les événements liés à la sécurité émanant des activités du ou des tiers.

Certains événements peuvent avoir un impact immédiat sur la sécurité ou nécessiter un traitement par l'une et l'autre des deux parties dans un délai très court et de fait doivent être transmis immédiatement dès connaissance.



Tout agent constatant un événement rédige une Fiche de Notification d'Événement (FNE) dont le formulaire type est mis à disposition des personnels impliqués dans le SGS et la transmet à une adresse déterminée.

Les événements recueillis sont analysés au regard de la sécurité des aéronefs et si nécessaire une recherche d'informations est effectuée auprès des entités concernées par l'évènement.

Suite à ce premier traitement de l'évènement, celui-ci peut être mis à l'ordre du jour de la Revue Locale de Sécurité, au cours de laquelle une analyse commune sera effectuée et des mesures correctives décidées. Ces mesures correctives visent à éviter toute nouvelle occurrence de ce type d'évènement ou/et à en réduire les risques pour la sécurité des aéronefs. Les événements les plus complexes et critiques peuvent faire l'objet d'une revue de sécurité spécifique afin que les mesures correctives soient prises sans délai.

- Assurance de la sécurité

L'assurance de la sécurité s'appuie sur des enregistrements de sécurité, une organisation, une surveillance du niveau de sécurité, un suivi des actions correctives et préventives prises au titre du SMS et une vérification du bon fonctionnement de celui-ci.

- Organisation des instances du SGS

### **Revue Locale de Sécurité Technique**

Une revue locale de sécurité technique se réunit mensuellement. Elle permet :

- d'analyser et traiter les événements significatifs sélectionnés,
- de décider des mesures correctives et préventives,
- de consolider le plan d'action et suivre la mise en place des actions précédemment décidées,
- d'analyser et traiter les suggestions d'amélioration de la sécurité recueillies.

### **Surveillance du niveau de sécurité**

L'activité de surveillance est basée sur le suivi des indicateurs, des événements liés à la sécurité, des mesures correctives et des audits internes.

Le suivi des indicateurs est assuré lors des différentes revues de processus prévues par le SMS. Des mesures correctives peuvent être décidées en cas d'évolution négative.

Le suivi des événements liés à la sécurité permet notamment de détecter un nombre anormal d'évènements du même type ou une défaillance dans le délai de traitement des événements, des actions correctives sont alors décidées.

### **Audits internes**

La DGAC procède régulièrement à des audits internes de sécurité sur les différents thèmes du SMS, afin de s'assurer du bon fonctionnement du Système de Management de la Sécurité et recommander, si nécessaire, des améliorations.

Les activités des tiers intervenants pour le compte de l'exploitant sont également auditées.

## ANNEXE 4 GLOSSAIRE

### 5. GLOSSAIRE

- A
  - ANA : Alimentation Navigation Aérienne
- B
  - BAES : Bloc Autonome Eclairage de Sécurité
- C
  - CRD : Centre de Réception Déporté
  - CTA : Centrale Traitement d’Air
  - CVC : Climatisation Ventilation Chauffage
- D
  - DME : Distance Measuring Equipment
  - DSNA : Direction des Services de la Navigation Aérienne
- E
  - ECS : Eau Chaude Sanitaire
  - EFS : Eau Froide Sanitaire
- G
  - GTB : Gestion Technique du Bâtiment
- I
  - IFR : Instrument Flight Rules
  - ILS : Instrument Landing System
  - IST : Issue Secours Temporisée
- L
  - LOC : Localizer
  - LVP : Low Visibility Procedures
- R
  - RDC : Rez De chaussée
  - RIA : Réseau Incendie Armé
- S
  - SGS : Système de Gestion de la Sécurité
  - SMS : Système de Management de la Sécurité
  - SNARP : Service Navigation Aérienne Région Parisienne
- T
  - TGBT : Tableau Général Basse Tension
- V
  - VHF : Very High Frequencies
  - VOR : VHF Omnidirectional Range
  - VMC : Ventilation Mécanique Forcée
  - VRO : Vérification Réglementaire Obligatoire
  - VRV : Volume de Réfrigérant Variable
- Z
  - ZSAR : Zone Sûreté Accès Réservé